

Êxito Import
Importador e Distribuidor
para todo Brasil:

Tel | SP (11) 3709 2120
Tel | PE (81) 3032 7555
Fax | SP (11) 3709 2121
www.xcmgbrasil.ind.br

Revenda autorizada:



RETRO ESCAVADEIRA



XT 870

MOTONIVELADORA



GR 135



GR 215

ESCAVADEIRA HIDRÁULICA



XE 210



XE 370

CARREGADEIRA



ZL 30G



LW 820 G

CAMINHÃO GUINDASTE



QY25K5-I



QY70K-I



QY100K



QY130K

ROLO PNEUMÁTICO



XP 201

MANIPULADOR TELESCÓPICO



XT 680

- Potência
- Praticidade
- Garantia
- Resultado

Peso Operacional: 18.000kg
Potência: 153 KW / 205 HP
Caçamba: 3,0 m³

O Melhor Custo Benefício do Brasil!

ZL50G

CARREGADEIRA



ZL50G

MOTOR

O motor Cummins modelo 6TAA 8.3-C, consagrado em todo o mundo, tem sistema de cilindros em linha, refrigerado a água, injeção direta e turbo charged, proporciona maior potência e menor consumo de combustível.

O motor do tipo mecânico oferece uma manutenção mais simples, prática e rápida, além do baixo custo com peças e serviços.

O alto torque do motor produz excelentes desempenho e dirigibilidade, com baixa emissão de poluentes e ruídos.



Motor Cummins 6TAA 8.3-C

TRANSMISSÃO

A transmissão Z.F, modelo 6WG 180 B, tipo powershift, dispõe de quatro velocidades para frente e três velocidades para trás (ré) marcha de redução. Conversor de torque independente facilitando a manutenção individual.



Transmissão Z.F 6WG 180 B

EIXOS

O eixo Meritor é formado por conjunto de suporte com coroa espiral, redução única e conjunto de redução planetário.

O eixo frontal é rígido e o eixo traseiro absorve a oscilação da estrutura, ponta de eixo fluente.

Tração nas quatro rodas com baixo nível de ruídos.



Eixo Meritor 20/18 MRF-C216NZE/NZF

SISTEMA DE FREIOS

O sistema de freios de serviço pneumático com disco banhado a óleo nas 4 rodas proporciona excelente desempenho e durabilidade, aliados ao baixo custo e facilidade de manutenção.

O freio de estacionamento foi projetado na saída da transmissão, acionado através de cabos e freado a tambor e lona.



Sistema de Freios

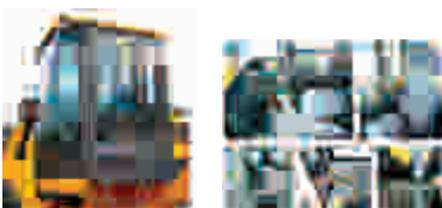
CABINE

A cabine é fechada, moderna e espaçosa, projetada especialmente para proporcionar total conforto ao operador, resultando em produtividade e satisfação.

Com ar condicionado e ventilador interno de série o equipamento está apto a executar os mais variados tipos de trabalhos, em ambientes agressivos com alto nível de temperatura, poeira e outros.

O vidro frontal único proporciona melhor visibilidade e segurança na operação, a cabine é integrada com redutores de choque e balanço.

Como a segurança do operador é primordial, a cabine tem proteção ROPS para proteger de tombamento e acidentes, também integrada de excelente isolador acústico.



Cabine Fechada

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

O capô em peça única é prático para executar manutenções preventivas e corretivas, a abertura é controlada por cilindros automátios

O capô quando aberto proporciona total visibilidade ao motor.

Para a manutenção diária existem portas laterais para rápido acesso, com fechaduras e travas, tornando as inspeções de filtros, óleos e componentes elétricos facilmente manuseável.



Capô de Manutenção

SISTEMA HIDRÁULICO

O sistema de Joystick pilotado e bomba de engrenagem diminui o ciclo de trabalho, dando mais conforto e produtividade ao operador.

Motor

Marca	Cummins
Modelo	6TAA 8.3-C
Tipo	Mecânico, Turbinado
Potência	153 KW / 205 HP
Torque Máximo	991 N.m
Número de Cilindros	6
Diâmetro interno do cilindro x pistão	114 x 135 mm
Cilindrada	8.3 L
Baterias	2 x 12 V

Transmissão

Marca	ZF
Modelo	6WG 180 B
Tipo	Powershift
Velocidade Máxima	38 km/h
Velocidades	Frente
	1ª. 0 ~ 6.5 km/h
	2ª. 0 ~ 11 km/h
	3ª. 0 ~ 24 km/h
	4ª. 0 ~ 38 km/h
Velocidades	Ré
	1ª. 0 ~ 6.5 km/h
	2ª. 0 ~ 11 km/h
	3ª. 0 ~ 24 km/h

Sistema Hidráulico

Pressão máxima de trabalho	17.5 MPa
Taxa máxima	100 ml/r
Acionamento	Joystick

Eixo

Marca	Meritor
Modelo	20/18 MRF-C216 NZE/NZF
Tração	4 X 4

Sistema de Freios

Freio de Serviço	Pneumático com disco banhado a óleo nas 4 rodas
Freio de estacionamento	Sapata interna, cilindro de Ar

Sistema de Direção

Equipamento Tipo	Articulado
Pressão do sistema	15 Mpa
Volume máximo da bomba	63 ml/r
Cilindro Tipo	Dupla Ação
Diâmetro interno X pistão	0,90 mm x 340 mm

Capacidades

Combustível (Diesel)	230 Litros
Óleo Motor	20 Litros
Óleo de Transmissão	45 Litros
Óleo Sistema Hidráulico	200 Litros

Material Rodante

Pneus	23.5 / 25 L-3 16PR
-------	--------------------

Especificações Principais

Peso Operacional	18.000 kg
Capacidade volumétrica da caçamba	3.0 m³
Peso máxima	5000 kg
Força Máxima de Trabalho	170 KN
Alcance Máximo de Despejo	3.090 mm
Ângulo de Subida	28°
Dimensões C x L x A	8.110 X 3.000 X 3.508mm
Raio de Giro	6.400 mm
Ciclo Total de Carregamento	11,5 s

